

Roma, 11 febbraio 2025

**Al Comitato di Presidenza
Al Consiglio Direttivo
Alla Commissione Legale
Alla Commissione Sindacale
Alle Associazioni Territoriali**

Circolare n. 10/2025**Oggetto: Autotrasporto – Avvio servizio di verifica della regolarità delle imprese di autotrasporto – Avviso Albo Autotrasportatori**

Si comunica che, dal 10 febbraio 2025, è stato dato avvio al servizio di *“Supporto specialistico e assistenza tecnica al Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori e agli Uffici di Motorizzazione, per la verifica della regolarità delle imprese iscritte all’Albo nazionale degli autotrasportatori e relativo monitoraggio”*.

Al riguardo, si invita in primo luogo a leggere il relativo AVVISO pubblicato sul Portale dell’Albo, recante indicazioni utili per le imprese sottoposte a verifica.

In particolare, è importante chiarire che le imprese che hanno ricevuto una PEC non devono inviare la documentazione cartacea agli uffici tramite PEC, ma devono utilizzare esclusivamente la funzione disponibile sull’applicativo “Gestione Istruttoria” del Portale Albo.

Si invita, in secondo luogo, a scaricare il manuale utente con le istruzioni necessarie per l’utilizzo dell’applicativo “Gestione Istruttoria” e per il caricamento della documentazione, nonché i format delle auto dichiarazioni utili a sanare le eventuali irregolarità riscontrate.

Corre l’obbligo di sottolineare che se l’azienda non fornisce riscontro, in termini di osservazioni o controdeduzioni alle anomalie che le sono state segnalate, entro i 90 giorni a disposizione, la procedura di verifica di regolarità verrà chiusa e trasmessa al competente Ufficio della motorizzazione che potrà adottare i provvedimenti di sospensione e cancellazione dall’Albo nazionale degli autotrasportatori previsti dalla vigente normativa.

Con i migliori saluti.

Il Segretario Generale
Alfredo D’Ascoli

**ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRASPORTATORI
VERIFICA E CONTROLLO DELLA REGOLARITA'
DEI REQUISITI DELLE IMPRESE ISCRITTE**

AVVISO ALLE IMPRESE

Riparte l'attività di verifica dei requisiti posseduti dalle imprese iscritte all'Albo Nazionale degli autotrasportatori che il Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori è tenuto a svolgere ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 28. La verifica è svolta con l'ausilio di un apposito applicativo informatico "Gestione Istruttoria" che opera in cooperazione con le Amministrazioni e gli enti competenti.

**SE HAI RICEVUTO UNA PEC DI AVVISO DI
AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VERIFICA**

**HAI 90 GIORNI DI TEMPO PER FORNIRE OSSERVAZIONI O
CONTRODEDUZIONI ALLE ANOMALIE CHE TI SONO STATE SEGNALATE**

PER FARLO

1. REGISTRATI AL PORTALE www.alboautotrasporto.it

Con le credenziali ottenute a seguito della registrazione **accedi all'applicativo "Gestione Istruttoria" cliccando su SERVIZI e poi su GESTIONE ISTRUTTORIA.**

2. Nella funzione **GESTIONE ISTRUTTORIA**, troverai le segnalazioni di anomalia che ti riguardano. A fianco di ciascuna anomalia troverai un campo "**NOTE**" dove potrai scrivere direttamente le tue osservazioni o controdeduzioni

Vi è anche la possibilità di allegare documenti a supporto delle tue controdeduzioni (ecco il link al [manuale](#) con le istruzioni necessarie)

Per scaricare i format delle auto dichiarazioni utili a sanare le **SOLE IRREGOLARITA' che ti sono state segnalate [clicca qui](#)**

3. Per rispondere **NON DEVI INVIARE DOCUMENTAZIONE CARTACEA AGLI UFFICI NÉ TRAMITE PEC MA DEVI UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE LA FUNZIONE DISPONIBILE SU "GESTIONE ISTRUTTORIA"**.

4. Se hai difficoltà nel caricamento della documentazione o altri dubbi scrivi:

- alla casella mail dedicata: ver-regolarita.ccaa@mit.gov.it
- all'indirizzo PEC gdl-verifiche-autotrasporto@pec.mit.gov.it

5. Se non fornisci riscontro entro i 90 giorni a disposizione, la procedura di verifica di regolarità verrà chiusa e trasmessa al competente Ufficio della motorizzazione che potrà adottare i provvedimenti di sospensione e cancellazione dall'Albo nazionale degli autotrasportatori previsti dalla vigente normativa.