

Roma, 12 febbraio 2024

**Al Comitato di Presidenza  
Al Consiglio Direttivo  
Alla Commissione Legale  
Alla Commissione Sindacale  
Alle Associazioni Territoriali**

**Circolare n. 9/2024**

**Oggetto: Autotrasporto - Noleggio senza conducente - Chiarimenti  
- Circolare MIT 09.02.2024 prot. 4207**

Il MIT torna sul tema del noleggio senza conducente (cfr. circolare Fedit n. 4 del 12/01/2024) ed offre alcuni chiarimenti, in risposta a quesiti che gli sono pervenuti da associazioni e operatori del settore:

- l'obbligo di registrazione dei contratti di locazione (presso l'Agenzia delle Entrate), a modifica di quanto previsto dalla circolare prot. n. 3738 del 13/05/2024 non opera qualora l'impresa, per svolgere la propria attività, disponga unicamente di quel veicolo e quest'ultimo sia detenuto a titolo di locazione senza conducente, purché la durata residua sia pari ad almeno sei mesi;
- stante il vincolo di destinazione di cui all'articolo 88 del Codice della strada, perché possa essere locato, il veicolo deve essere immatricolato per uso di terzi e non è consentito locare veicoli presso imprese che effettuano trasporto in conto proprio;
- se l'impresa dispone solo di un veicolo in locazione e quest'ultimo non è stato registrato nell'applicativo "REN-Noleggi" non sarà possibile ottenere l'iscrizione al REN o il rilascio della licenza comunitaria;
- con riferimento al requisito dell'idoneità finanziaria, si precisa che i veicoli oggetto di locazione – mentre per l'impresa locataria comportano l'onere di adeguare il valore dell'idoneità finanziaria, se incapiente – comporteranno una corrispondente riduzione del valore dell'idoneità finanziaria cui è obbligata l'impresa locatrice che ha facoltà di dimostrare l'idoneità finanziaria per il nuovo più basso importo, anche prima della scadenza annuale;
- la registrazione del veicolo deve avvenire prima dell'utilizzo del veicolo;
- il contratto di locazione deve essere attivo con data precedente quella di registrazione del veicolo nell'applicativo REN-Noleggi e deve contenere tutte le eventuali variazioni del contratto (ad es. cessazione anticipata o proroga);

00198 **ROMA**

Via Panama, 62  
tel. **06.86399800**

[www.fedit.it](http://www.fedit.it)  
[segreteria@fedit.it](mailto:segreteria@fedit.it)

Partita IVA 11626851007  
Cod. Fisc. 80159670159

- nel caso in cui ci si rivolga agli uffici della motorizzazione civile per le pratiche di registrazione e la tempistica di gestione della pratica fosse successiva alla data di inizio di utilizzo del veicolo, è opportuno tenere a bordo del veicolo locato la ricevuta rilasciata dall'UMC;

- l'identificativo di registrazione che viene generato dall'applicativo non deve essere annotato dall'impresa.

Con i migliori saluti

Il Segretario Generale  
Alfredo D'Ascoli





*Ministero delle Infrastrutture  
e della Mobilità Sostenibile*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE  
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE  
E L'AUTOTRASPORTO  
DIVISIONE 5

(Accesso alla professione ed al mercato del trasporto di merci  
Autotrasporto di merci in ambito del diritto dell'Unione Europea)

Via G. Caraci, 36 – 00157 ROMA  
tel. 06/44127410 - email [div5.dgss@mit.gov.it](mailto:div5.dgss@mit.gov.it)

**CIRCOLARE**

Direzioni Generali Territoriali  
LORO SEDI

Uffici di motorizzazione civile e loro Sezioni  
LORO SEDI

Regione Siciliana  
Assessorato regionale delle infrastrutture e della  
mobilità  
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e  
dei trasporti  
[dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it)  
PALERMO

Regione Valle d'Aosta  
Assessorato ambiente, trasporti, mobilità  
sostenibile  
Dipartimento trasporti e mobilità sostenibile  
[trasporti@pec.regione.vda.it](mailto:trasporti@pec.regione.vda.it)  
AOSTA

Provincia Autonoma di Trento  
- UMST Gestioni patrimoniali e motorizzazione  
[umst.patrimonio-motorizzazione@pec.provincia.tn.it](mailto:umst.patrimonio-motorizzazione@pec.provincia.tn.it)  
- Dipartimento territorio, trasporti, ambiente,  
energia e cooperazione  
[dip.taec@pec.provincia.tn.it](mailto:dip.taec@pec.provincia.tn.it)  
TRENTO

Provincia Autonoma di Bolzano  
Dipartimento infrastrutture e mobilità  
Servizio mobilità - Ufficio motorizzazione  
[krafftfahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it](mailto:krafftfahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it)  
BOLZANO

Regione autonoma Friuli Venezia Giulia  
Direzione centrale infrastrutture e territorio  
Servizio motorizzazione civile regionale  
[territorio@certregione.fvg.it](mailto:territorio@certregione.fvg.it)  
TRIESTE

Centro Prove autoveicoli di Verona  
Sede secondaria di Codroipo (UD)  
CODROIPO (UD)  
[cpa-verona@pec.mit.gov.it](mailto:cpa-verona@pec.mit.gov.it)

UPI  
Unione Province Italiane  
ROMA  
[upi@messaggipec.it](mailto:upi@messaggipec.it)

Ministero dell'interno - Dipartimento di Pubblica  
sicurezza - D.C. per la Polizia stradale, ferroviaria,  
delle comunicazioni e per i reparti speciali della  
Polizia di Stato -

[dipps012.0100@pecps.interno.it](mailto:dipps012.0100@pecps.interno.it)

p.c.: Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e della  
mobilità sostenibili  
SEDE

Al Capo del Dipartimento per i trasporti e la  
navigazione  
SEDE

Alla Direzione generale per la motorizzazione e  
per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di  
trasporti e navigazione  
SEDE

Al Comitato Centrale dell'Albo degli  
autotrasportatori di cose per conto di terzi  
SEDE

Alle Associazioni di categoria dell'autotrasporto di  
merci ed Enti interessati  
LORO SEDI

UNASCA  
Unione Nazionale Autoscuole e Studi di  
Consulenza  
Automobilistica  
ROMA  
[unasca@pec.unasca.it](mailto:unasca@pec.unasca.it)

CONFARCA  
Confederazione Autoscuole Riunite e Consulenti  
Automobilistici  
[confarca@pec.it](mailto:confarca@pec.it)

**OGGETTO: Veicoli per il trasporto di merci su strada - Locazione senza conducente – Articolo 24 del decreto legge n. 69/2023 – 2<sup>a</sup> seguito circolare prof. n. 25355 del 17/11/2023**

La circolare prof. n. 25355 del 17/11/2023 contiene indicazioni sull'utilizzo di veicoli locati senza conducente, ivi incluso l'onere di registrazione sull'applicativo "REN – Noleggi" reso disponibile dal CED del Dipartimento per i trasporti e la navigazione.

In relazione a una serie di quesiti e richieste di chiarimenti pervenuti in questa prima fase di applicazione della suddetta circolare, si ritiene ora opportuno fornire i seguenti ulteriori chiarimenti.

### **1) SULL'OBBLIGO DI REGISTRAZIONE DEL CONTRATTO DI LOCAZIONE**

A modifica di quanto previsto dalla circolare prof. n. 3738 del 13 maggio 2022, ed anche al fine di semplificare gli adempimenti in carico alle imprese, se -per ottenere o mantenere l'autorizzazione all'esercizio della professione (i.e. l'iscrizione al REN)- l'impresa dispone di un solo veicolo e quest'ultimo è detenuto a titolo di locazione senza conducente, non è necessario che il contratto di locazione sia registrato presso l'Agenzia delle entrate. Resta invece confermato che la durata residua dovrà essere pari ad almeno sei mesi.

### **2) SULL'IMMATRICOLAZIONE DEI VEICOLI AI FINI DELLA LOCAZIONE**

Si richiama preliminarmente il fatto che, per disposizione dell'articolo 84 comma 4-bis del Codice della strada (comma introdotto dall'art. 24 del decreto-legge n. 69/2023), l'utilizzo in conto proprio dei veicoli locati è ammesso qualora predetti veicoli abbiano massa complessiva a pieno carico non superiore a 6 tonnellate. Inoltre, la novella legislativa ha introdotto la possibilità per l'impresa locatrice, che non sia un'impresa di autotrasporto, di poter dare in locazione veicoli indipendentemente dal loro tonnellaggio.

Ciò premesso, stante il vincolo di destinazione di cui all'articolo 88 del Codice della strada, si ritiene che, perché possa essere locato, il veicolo debba essere immatricolato per uso di terzi e che non sia consentito locare veicoli da imprese che effettuano trasporto in conto proprio.

### **3) SU REQUISITO DI STABILIMENTO E LICENZA COMUNITARIA IN CASO DI VEICOLO IN LOCAZIONE**

Fermo restando quanto indicato nella circolare prot. 25355/2023, § 5 e § 7<sup>1</sup> -il cui termine va ora inteso come 16 luglio 2024, stante la circolare prot. n. 960 dell'11/1/2024-, e ferma restando la necessità di registrare nel REN-Nolegg ogni veicolo disponibile a titolo di locazione (indipendentemente dal fatto che si tratti o meno di quello che consente l'accesso alla professione), si chiarisce che, in ogni caso e fin d'ora, non si dà corso all'iscrizione al REN né al rilascio della licenza comunitaria se l'impresa dispone solo di un veicolo in locazione e quest'ultimo non è stato registrato nell'applicativo "REN-Nolegg".

#### **4) SUL REQUISITO DELL'IDONEITA' FINANZIARIA**

Per quanto riguarda il requisito dell'idoneità finanziaria, nel confermare quanto indicato al paragrafo 5 della circolare 25355/2023, si precisa che i veicoli oggetto di locazione - mentre per l'impresa locataria comportano l'onere di adeguare il valore dell'idoneità finanziaria, se incapiente- comporteranno una corrispondente riduzione del valore dell'idoneità finanziaria cui è obbligata l'impresa locatrice, che pertanto -nel caso si tratti di impresa di autotrasporto- ha facoltà di dimostrare l'idoneità finanziaria, per il nuovo più basso importo, anche prima della scadenza annuale.

Inoltre è opportuna una ulteriore precisazione, essendo ormai attiva la funzionalità della registrazione anche di rimorchi e semirimorchi (cfr. circolare prot. 960 dell'11/1/2024). Questi ultimi sono previsti, quali veicoli oggetto di locazione (e dunque di registrazione), dalla direttiva 2006/1/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 gennaio 2006, come modificata dalla direttiva (UE) 2022/738, e sono altresì indicati nell'art. 84 comma 3 del Codice della strada, novellato dal d.l. n. 69/2023 (art. 24).

Ciò premesso, si evidenzia che l'articolo 7 del regolamento (CE) n. 1071/2009, nel quantificare i valori in capitale e riserve di cui l'impresa deve disporre ai fini dell'idoneità finanziaria, parametrata tali valori ai veicoli a motore utilizzati o insieme di veicoli accoppiati.

Ne deriva che i rimorchi e i semirimorchi locati sono oggetto di registrazione sull'applicativo REN-Nolegg (al pari dei veicoli a motore) ma non rientrano, da soli, nel computo dell'idoneità finanziaria.

#### **5) SULLA TEMPISTICA DI REGISTRAZIONE DEL VEICOLO NELL'APPLICATIVO REN-NOLEGGI**

Si conferma quanto indicato nella circolare prot. 25355/2023 in ordine al fatto che, a regime, la registrazione del veicolo nell'applicativo Ren-Nolegg debba avvenire prima dell'utilizzo del veicolo. Poiché la finalità precipua della norma è quella di verificare che il veicolo sia a disposizione, per tutta la durata del contratto, esclusivamente dell'impresa che lo utilizza, non si ravvisa un termine specifico entro il quale è necessario procedere alla registrazione nell'applicativo REN-Nolegg; come detto, è invece dirimente che tale registrazione avvenga prima che l'impresa inizi a utilizzare il veicolo.

E' stato inoltre chiesto se vi sia una data limite per registrare sull'applicativo REN-Nolegg le modifiche della locazione rilevanti ai fini della registrazione (annullamento, cessazione anticipata o proroga della locazione). Sul punto valgono indicazioni analoghe a quelle di cui sopra, e cioè che non vi è un termine definito entro il quale è necessario procedere alla registrazione nell'applicativo ma è dirimente che quanto registrato nell'applicativo

---

<sup>1</sup> "A partire dal [16 luglio 2024], le copie certificate conformi della licenza comunitaria da utilizzare su veicoli locati sono rilasciate dall'UMC soltanto se il veicolo è stato registrato [...] sull'applicativo REN-Nolegg [...]"

corrisponda all'effettiva situazione giuridica della locazione sottostante. Pertanto sarà cura e interesse dell'impresa locataria registrare su "REN-Noleggi" le suddette modifiche della locazione, anche per essere tutelata dalle conseguenze giuridiche del disallineamento tra il contratto di locazione e i dati presenti nell'applicativo.

Riguardo le modalità di registrazione nell'applicativo di tali fattispecie, si rinvia al "Manuale utente" disponibile sul Portale dell'Automobilista.

## **6) SUL RAPPORTO TEMPORALE TRA IL PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO DI LOCAZIONE E LA REGISTRAZIONE NELL'APPLICATIVO REN-NOLEGGI**

E' insito nella *ratio* del sistema il fatto che il perfezionamento del contratto di locazione preceda la registrazione nell'applicativo REN-Noleggi. Infatti la registrazione riguarda un veicolo detenuto a titolo di locazione – circostanza che ricorre in forza di un accordo o contratto già definito. Si rammenta che, in ogni caso, il contratto di locazione o estratto autentificato del contratto costituisce documentazione da portare a bordo del veicolo (unitamente al contratto di lavoro del conducente o estratto autentificato del medesimo contratto, qualora non sia il conducente a locare il veicolo), ai sensi del comma 4-quater dell'articolo 84 del Codice della strada.

## **7) SUI CONTRATTI DI LOCAZIONE DI BREVE DURATA**

E' stato chiesto se anche i veicoli locati con contratti di breve durata (ipoteticamente, di qualche settimana o qualche giorno) sono soggetti all'obbligo di registrazione. Non si ravvisa la possibilità di deroga alla registrazione in funzione della durata del contratto di locazione, posto che né la direttiva euro-unitaria (direttiva 2006/1/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 gennaio 2006, art. 3-bis) né l'articolo 24, comma 5, del decreto-legge 13 giugno 2023, n. 69 appaiono suscettibili di tale interpretazione.

## **8) SULLA REGISTRAZIONE DA PARTE DELL'UFFICIO DI MOTORIZZAZIONE CIVILE (UMC)**

Premesso che, in mancanza di termini specifici per la conclusione della procedura di registrazione da parte dell'UMC, si ritiene possa essere applicato il termine di cui all'articolo 2 comma 2 della legge n. 241/90 (trenta giorni), in caso l'impresa si rivolga, per la registrazione sull'applicativo REN-Noleggi, all'Ufficio di motorizzazione civile, quest'ultimo provvede a rilasciare ricevuta dell'avvenuta comunicazione, secondo il modello ALLEGATO 1 alla presente circolare. Si suggerisce all'impresa -qualora l'utilizzo del veicolo locato inizi prima del completamento della registrazione da parte dell'UMC- di tenere a bordo del veicolo locato la suddetta ricevuta rilasciata dall'UMC, fermi restando, naturalmente, i documenti da tenere obbligatoriamente a bordo ex art. 84 comma 4-quater del Codice della strada (contratto di locazione o estratto autentificato del medesimo contratto; qualora non sia il conducente a locare il veicolo: contratto di lavoro del conducente o estratto autentificato del medesimo contratto).

## **9) SULL'IDENTIFICATIVO DI REGISTRAZIONE**

Si chiarisce che l'identificativo di registrazione, citato nell'allegato 1 alla circolare 25355/2023, costituisce un codice generato dall'applicativo in modo univoco dopo la

registrazione e non deve essere inserito o riportato dall'impresa (che peraltro non ne dispone), come riportato nel Manuale disponibile sul Portale dell'Automobilista. L'allegato 1 alla circolare 25355/2023 si riferisce alle funzionalità del sistema, cioè alle informazioni che l'applicativo rende disponibili. A maggior ragione, il contratto di locazione non è condizionato (né potrebbe esserlo) dall'identificativo di registrazione.

## **10) SULLA PROROGA AL 15 LUGLIO 2024 DEL TERMINE DI REGISTRAZIONE DEI VEICOLI LOCATI**

Sono stati chiesti chiarimenti sullo spostamento del termine (15 luglio 2024 in luogo del 15 gennaio 2024) disposto con circolare prot. 960/2024. Al riguardo si precisa che:

- la proroga al 15 luglio riguarda i veicoli locati con contratti stipulati fino alla predetta data; è dunque irrilevante che la data di stipula sia o meno anteriore al 20 novembre 2023 -data dell'avvio in esercizio dell'applicativo REN-Noleggi- o al 15 gennaio 2024 -termine originariamente previsto per l'obbligo di registrazione-;
- in ragione della proroga al 15 luglio, il principio secondo cui la registrazione in REN-Noleggi deve avvenire prima dell'uso del veicolo costituirà un vincolo da quando diverrà obbligatoria la suddetta registrazione (i.e. dal 16 luglio 2024). Naturalmente, fino al 15 luglio resta ferma la facoltà dell'impresa di procedere alla registrazione sia dopo che prima dell'inizio dell'utilizzo del veicolo, registrazione che in ogni caso costituisce uno strumento di certezza giuridica a favore dell'impresa che se ne avvale.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Dott. Ing. Vito Di Santo)



*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

UFFICIO MC di \_\_\_\_\_

**RICEVUTA DI COMUNICAZIONE PER L' INSERIMENTO AL REGISTRO ELETTRONICO DELLE IMPRESE  
DI TRASPORTO STRADALE (REN) DI VEICOLO IN DISPONIBILITA' A TITOLO DI LOCAZIONE SENZA  
CONDUCENTE**

Si dichiara di ricevere in data \_\_\_\_\_ la comunicazione, ai fini dell'inserimento nel  
Registro elettronico delle imprese di trasporto stradale, dei dati del veicolo targato \_\_\_\_\_  
immatricolato in \_\_\_\_\_ utilizzato a titolo di locazione senza conducente.

La comunicazione viene presentata dall'impresa \_\_\_\_\_  
con sede in \_\_\_\_\_ numero REN \_\_\_\_\_  
per il tramite dell'Agenzia/Studio di consulenza \_\_\_\_\_  
avente sede in \_\_\_\_\_

L'OPERATORE DELLO SPORTELLO