

Roma, 6 luglio 2022

**Al Comitato di Presidenza
Al Consiglio Direttivo
Alla Commissione Legale
Alla Commissione Sindacale
Alle Associazioni Territoriali**

Circolare n. 57/2022

**Oggetto: Accesso alla professione – Autocertificazione per
immatricolazione veicoli – Circolare MIMS n.7660 del 4.7.2022.**

Come è noto, le norme sull'autotrasporto sono state da ultimo innovate col Regolamento Comunitario n.1055/2020 – in vigore dallo scorso 21 febbraio – che ha subordinato l'accesso all'attività esclusivamente alla verifica dei requisiti di onorabilità, idoneità finanziaria, idoneità professionale e stabilimento, mentre non sono più applicabili le norme nazionali che prevedevano condizioni e requisiti ulteriori per l'accesso al mercato. Quelle norme sono state declinate col decreto direttoriale n.145/2022 e ulteriormente specificate con la circolare ministeriale n.3738/2022 nell'attesa dell'emanazione dei decreti legislativi che coordineranno a regime tutta la disciplina.

Ciò stante, il MIMS con la circolare in oggetto ha ora disposto che per immatricolare veicoli per trasporto merci in conto terzi gli uffici della motorizzazione civile preposti all'immatricolazione devono continuare a chiedere il nullaosta agli uffici competenti all'autorizzazione dell'esercizio dell'attività e dunque dell'iscrizione al REN.

Contestualmente le imprese richiedenti devono produrre un'autocertificazione circa il possesso dei requisiti richiesti secondo lo schema redatto dal Ministero e allegato alla circolare in esame.

Con i migliori saluti.

Il Vice Segretario Generale
Alfredo D'Ascoli



*Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità Sostenibili*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE
E L'AUTOTRASPORTO
DIVISIONE 5

(Accesso alla professione ed al mercato del trasporto di merci
Autotrasporto di merci in ambito del diritto dell'Unione Europea)
Via G. Caraci, 36 – 00157 ROMA
tel. 06/44127410 - email div5.dgss@mit.gov.it

CIRCOLARE

Alle Direzioni Generali Territoriali
LORO SEDI

Agli Uffici Motorizzazione civile e loro Sezioni
LORO SEDI

Alla Regione Siciliana
Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it
PALERMO

Alla Regione Valle d'Aosta
Assessorato ambiente, trasporti, mobilità sostenibile
Dipartimento trasporti e mobilità sostenibile
trasporti@pec.regione.vda.it
AOSTA

Alla Provincia Autonoma di Trento
- UMST Gestioni patrimoniali e motorizzazione
umst.patrimonio-motorizzazione@pec.provincia.tn.it
- Dipartimento territorio, trasporti, ambiente, energia e
cooperazione
dip.taec@pec.provincia.tn.it
TRENTO

*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili – Dipartimento per la mobilità sostenibile – Direzione generale per la sicurezza
stradale e l'autotrasporto – Divisione 5*

Via G. Caraci 36 – 00157 Roma

dg.ssa-div5@pec.mit.gov.it

Alla Provincia Autonoma di Bolzano
Dipartimento infrastrutture e mobilità
Servizio mobilità - Ufficio motorizzazione
kraftfahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it
BOLZANO

Alla Regione autonoma Friuli Venezia Giulia
Direzione centrale infrastrutture e territorio
Servizio motorizzazione civile regionale
territorio@certregione.fvg.it
TRIESTE

p.c.: Alla Direzione generale per la motorizzazione civile e per i
servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e
navigazione
dg.mot@pec.mit.gov.it

Al Capo del Dipartimento per la mobilità sostenibile
SEDE

Al Comitato Centrale dell'Albo degli autotrasportatori di cose
per conto di terzi
SEDE

Alle Associazioni di categoria dell'autotrasporto di merci ed
Enti interessati
LORO SEDI

UNASCA
Unione Nazionale Autoscuole e Studi di Consulenza
Automobilistica
ROMA
unasca@unasca.it

Allegati: 1

OGGETTO: Applicazione del Regolamento (UE) 2020/1055 – Immatricolazione veicoli – Verifiche sui requisiti di accesso alla professione di trasportatore su strada.

Come è noto, le disposizioni recate dal Regolamento (UE) 2020/1055 in materia di accesso alla professione ed al mercato del trasporto su strada sono state declinate con il decreto dirigenziale 8 aprile 2022 prot. 145 e

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili – Dipartimento per la mobilità sostenibile – Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto – Divisione 5

Via G. Caraci 36 – 00157 Roma

dg.ssa-div5@pec.mit.gov.it

ulteriormente specificate con la circolare 3738 del 13/5/2022. In particolare, e rinviando in dettaglio a quanto esplicitato nella circolare 3738/2022, la nuova normativa comunitaria ha subordinato l'accesso alla professione di trasportatore su strada, esclusivamente, alla verifica dei requisiti di onorabilità, idoneità professionale, idoneità finanziaria e stabilimento, mentre non sono più applicabili le norme nazionali che prevedevano condizioni e requisiti ulteriori per l'accesso al mercato.

A seguito dei predetti atti, sono pervenuti alcuni quesiti in ordine alla eventuale necessità di nullaosta, visto o altro atto analogo -comunque denominato- da acquisire, a cura dell'Ufficio di motorizzazione civile (d'ora in avanti anche: UMC) preposto all'immatricolazione, presso l'UMC competente all'autorizzazione all'esercizio della professione e dunque dell'iscrizione al REN. Analogo atto è talvolta richiesto –a seconda delle specifiche modalità organizzative dei singoli Uffici- tra articolazioni dello stesso UMC, rispettivamente preposte all'immatricolazione e all'iscrizione al REN.

Sul punto, si ritiene che soltanto in una situazione “a regime” potrà non sussistere tale necessità di acquisire il nullaosta poiché, in detta situazione, la consultazione dei dati dell'impresa sull'applicativo REN consentirà di verificare la sussistenza dei requisiti presupposti all'immatricolazione del veicolo.

Poiché sarà necessario del tempo sia per sviluppare ed evolvere i processi di aggiornamento “*real time*” dei dati presenti nel REN, sia per l'adeguamento delle funzioni del sistema informativo alle nuove prescrizioni unionali ed atti derivati, sentita la Direzione generale per la motorizzazione civile e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione, allo stato appare opportuno continuare ad acquisire il predetto nullaosta e comunque si ritiene indispensabile acquisire, ai fini dell'immatricolazione, un'autocertificazione dell'impresa relativamente alla sussistenza dei requisiti previsti.

Si allega pertanto (ALL. 1) il modello da acquisire, debitamente compilato e sottoscritto, ai fini dell'immatricolazione di veicoli per il trasporto su strada per conto terzi, fermi restando l'aggiornamento dei dati sul REN (quando previsto) e l'effettuazione dei controlli, anche a campione, che gli UMC provvedono ad attuare in ordine alla effettiva sussistenza di tali requisiti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)



VITO DI SANTO
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
01.07.2022
11:21:19 UTC

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili – Dipartimento per la mobilità sostenibile – Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto – Divisione 5

Via G. Caracci 36 – 00157 Roma

dg.ssa-div5@pec.mit.gov.it

All'Ufficio motorizzazione civile (UMC) di _____

Dichiarazione sostitutiva di certificazione e di atto di notorietà (Art. 46 e 47 DPR 445/2000)

Il/La sottoscritto/a _____

nato/a a _____

il _____ e residente a _____

in qualità di legale rappresentante dell'impresa: _____

con sede legale a _____

in via _____

codice fiscale _____

ai fini dell'immissione in circolazione del seguente veicolo:

Fabbrica e tipo:	Telaio:	Targa:

sotto la propria responsabilità, consapevole delle sanzioni penali (Capo III del Titolo VII - Libro II del C.P.) di cui all'art. 76 del menzionato DPR 445/2000, nonché delle conseguenze amministrative (perdita dei benefici per i quali viene resa la presente dichiarazione), in caso di dichiarazioni mendaci e formazione od uso di atti falsi,

DICHIARA¹

1. che l'impresa è regolarmente iscritta all'Albo Autotrasportatori Sez. di _____

al n. _____:

- ☐ limitatamente all'esercizio con autoveicoli di massa complessiva fino a 1,5 ton;
- ☐ limitatamente all'esercizio con autoveicoli di massa complessiva superiore a 1,5 ton e fino a 3,5 ton;
- ☐ senza limiti di esercizio;
- ☐ nella sezione speciale;

¹ Se sono presenti più opzioni barrare il caso che ricorre

2. che l'impresa è regolarmente autorizzata ai sensi dell'articolo 11, paragrafo 1, del Regolamento CE 1071/2009, con il seguente numero iscrizione REN: _____ ed in particolare:

- ☐ che l'idoneità finanziaria è in corso di validità ed è sufficiente per l'immissione in circolazione del veicolo sopradescritto, secondo gli importi di cui all'art. 7 del reg. CE 1071/2009 come modificato dal reg. UE 2020/1055;
- ☐ che l'impresa è in regola con l'idoneità professionale;
- ☐ che i soggetti di cui all'art. 5 comma 1 del d. lgs. n. 395/2000 sono onorabili;

3. di non essere a conoscenza che, ai fini del mantenimento dell'iscrizione al REN, a carico dell'impresa siano in corso di adozione o già adottati provvedimenti ostativi e/o di sospensione;

4. che l'impresa è in regola con il pagamento delle quote annuali di iscrizione all'Albo degli autotrasportatori;

5. che il veicolo di cui sopra è in disponibilità a titolo di _____;

6. che l'impresa:

- ☐ si impegna ad adeguare il requisito di stabilimento entro il termine previsto dal Decreto del Capo Dipartimento n° 145 del 08/04/2022 e successiva circolare applicativa, oppure
- ☐ ha adeguato il requisito di stabilimento secondo le disposizioni introdotte dal reg. UE 2020/1055, come declinate dal Decreto del Capo Dipartimento n° 145 del 08/04/2022 e successiva circolare applicativa.

_____, *li*, _____

Il /La dichiarante²

² Allegare copia del documento di identità (in corso di validità) del dichiarante. La copia del documento non è necessaria nel caso di firma digitale.