

Roma, 6 novembre 2020

**Al Comitato di Presidenza
Al Consiglio Direttivo
Alla Commissione Legale
Alla Commissione Sindacale
Alle Associazioni Territoriali**

Circolare n. 145/2020

Oggetto: Autotrasporto - Finanziamenti per rinnovo parco veicolare Chiarimenti - D.D. n.189 del 29.10.2020 in corso di pubblicazione sulla G.U.

Il Ministero dei Trasporti ha integrato il decreto direttoriale sugli incentivi per il rinnovo del parco veicolare relativamente a due aspetti:

1) sono stati ricompresi tra i veicoli incentivati gli Euro 6 D TEMP di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate e fino a 7 tonnellate (l'omissione di tale tipologia nel precedente decreto era una svista);

2) è stato precisato che al fine del raggiungimento della soglia massima di 550.000 euro ottenibile per singola impresa non rilevano eventuali altri finanziamenti ottenuti nelle precedenti edizioni degli incentivi 2019-2020.

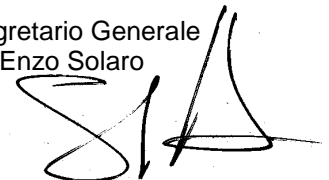
Il provvedimento è consultabile al link <https://www.mit.gov.it/documentazione/autotrasporto-merci-contributi-ed-incentivi-per-lanno-2020-formazione-e-investimenti>

Si rammenta che le domande possono essere presentate a partire dalle ore 10,00 dell'11 novembre fino alle ore 8,00 del 30 novembre prossimi e che è tutt'ora aperto il periodo per la presentazione delle domande di incentivi per acquisto veicoli ecologici e trasporto intermodale (cd Incentivi edizione VII).

Informazioni più dettagliate sono disponibili al link <http://www.ramspa.it/contributi-rinnovo-parco-veicolare> (cfr. circ. Fedit n. 140/2020).

Con i migliori saluti.

Il Segretario Generale
Enzo Solaro





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO STRADALE E PER L'INTERMODALITA'

"Modifiche al decreto direttoriale 21 ottobre 2020, n. 187"

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Decreto interministeriale (MIT-MEF) 14 agosto 2020 n. 355 recante *"Modalità di erogazione delle risorse per investimenti a favore delle imprese di trasporto merci su strada per l'annualità 2020"* adottato in applicazione dell'articolo 53 del D.L. n. 124/2019, convertito, con modificazioni, dalla legge 19 dicembre 2019, n. 157, (registrato dalla Corte dei Conti in data 8 settembre 2020 al n. di reg. 3283);

VISTO il Decreto direttoriale 21 ottobre 2020, n. 187, recante disposizioni di attuazione del succitato decreto interministeriale in corso di pubblicazione nella G.U.;

CONSIDERATO che fra le tipologie di investimenti richiamati nel decreto direttoriale n. 187 del 21 ottobre 2020 non risulta ricompresa, erroneamente, l'acquisizione dei veicoli euro 6 D TEMP;

CONSIDERATA, altresì, l'opportunità di specificare l'importo massimo erogabile per investimenti per singola impresa alla luce dell'esistenza, per le annualità 2019 e 2020, di analoghe misure di aiuto che prevedono una soglia pari ad € 550.000.000;

Articolo 1

1. L'articolo 7 del decreto direttoriale 21 ottobre 2020, n. 187 è così riformulato:

Articolo 7

(Rottamazione e acquisizione di veicoli pesanti di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate ivi compresi i veicoli commerciali leggeri euro 6 D TEMP di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate fino a 7 tonnellate con contestuale rottamazione di veicoli della medesima tipologia)

1. Ai fini della ammissione all'incentivo per la radiazione per rottamazione di veicoli a motorizzazione termica fino ad euro IV di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate con contestuale acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di veicoli nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate a motorizzazione termica conformi alla normativa anti inquinamento euro VI di cui al Regolamento (CE) n. 595/2009, nonché della ammissione dell'acquisizione di veicoli commerciali leggeri euro 6 D-TEMP N1 N2 compresi tra 3,5 e 7 tonnellate omologati con regolamento *Light Duty* (Euro 6d-TEMP-Regolamento 715/2007) e i veicoli omologati con la normativa *Heavy Duty* (Euro VI step D - Reg. 595/2009) e contestuale radiazione per rottamazione di veicoli delle medesime caratteristiche, di cui

al decreto interministeriale 14 agosto 2020, n. 355, gli aspiranti all'incentivo hanno l'onere di produrre la documentazione attestante la sussistenza dei seguenti requisiti tecnici:

- a) prova dell'avvenuta radiazione per rottamazione con l'indicazione del numero di targa dei veicoli rottamati o con dichiarazione dell'impresa di demolizione dell'avvenuta rottamazione ovvero dichiarazione dell'impresa di rottamazione di presa in carico dei suddetti veicoli con l'impegno di procedere alla loro demolizione;
- b) prova dell'avvenuta immatricolazione in Italia dei veicoli acquisiti con l'indicazione del numero di targa, ovvero della richiesta di immatricolazione debitamente protocollata dal competente Ufficio Motorizzazione civile.
- a) prova della detenzione in proprietà o ad altro titolo dei veicoli da rottamare per almeno tre anni precedenti all'entrata in vigore del decreto interministeriale 14 agosto 2020 dei veicoli rottamati. Condizione di ammissibilità al contributo è costituita, altresì, dall'identità fra il soggetto che pone in essere l'operazione di acquisizione e di radiazione.

2. Dopo l'articolo 7 del **decreto direttoriale 21 ottobre 2020, n. 187** viene inserito l'articolo 7 bis denominato "importi dei contributi"

Articolo 7 bis
(Importi dei contributi)

1. Ai fini della verifica circa il raggiungimento dell'importo massimo ammissibile per singola impresa di cui all'articolo 2, comma 3 del decreto interministeriale 14 agosto 2020, non rilevano gli importi ricevuti ai sensi del D.M. n. 336/2019 e del D.M. 203/2020 anche ove l'importo globalmente ricevuto dalla singola impresa dovesse superare il limite di € 550.000.000.

IL DIRETTORE GENERALE

(Dott. Vincenzo Cinelli)

AR